

**Raiffeisen
Leasing**



Firmenkundenbetreuer:innen Treffen
Offsetdruckerei Schwarzach
05. Juni 2024
Thomas Hämmerle



- Region West Raiffeisen-Leasing
- Möglichkeiten von Leasing
- Mobilien-Leasing - Lösungsansätze
- Aktuelle Situation KFZ-Markt mit E-Mobilität
- KFZ-Lösungsansätze mit Fuhrparkmanagement

Raiffeisen-Leasing Region West



- **Vorarlberg, Tirol und Salzburg in einem Vertriebsteam**
- **Regionalleitung: Patrick Giesinger**
- **Vendorgeschäft wird bundesländerübergreifend betreut**
- **Struktur seit 01.07.2023**

Ansprechpartner Raiffeisen Leasing in Vorarlberg



Thomas Hämmerle



Vertrieb Vorarlberg
thomas.haemmerle@raiba.at
Tel. 0664/8875 9090

N.N.

Vertrieb Vorarlberg

Christian Budin



Betreuung Vendoren Tirol
und Vorarlberg
christian.budin@rl.co.at
Tel. 0664/8875 9082

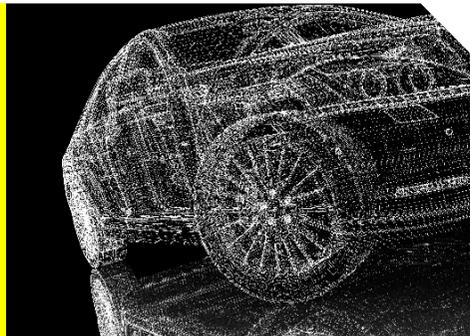
Patrick Giesinger



Regionalleiter West
patrick.giesinger@rl.co.at
Tel. 0664/8875 9030

Produktpalette Raiffeisen-Leasing

klassisch mit Standard- und maßgeschneiderten Angeboten für **Groß- und Firmenkunden, Gemeinden, Privatkunden** und unsere **Absatzpartner ...**



Kfz-Leasing

Pkw, Lkw, Sonderfahrzeuge, Motorräder
Dienstleistungen: Fuhrparkmanagement,
Versicherungen
Absatzkooperationen



Mobilien-Leasing

Maschinen, EDV-Anlagen, Medizintechnik,
Pistenraupen, Flugzeuge, etc.
Absatzkooperationen

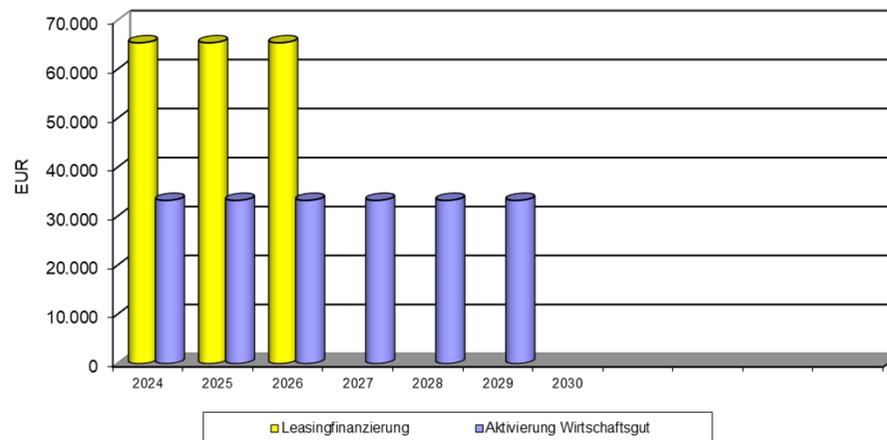


Immobilien-Leasing

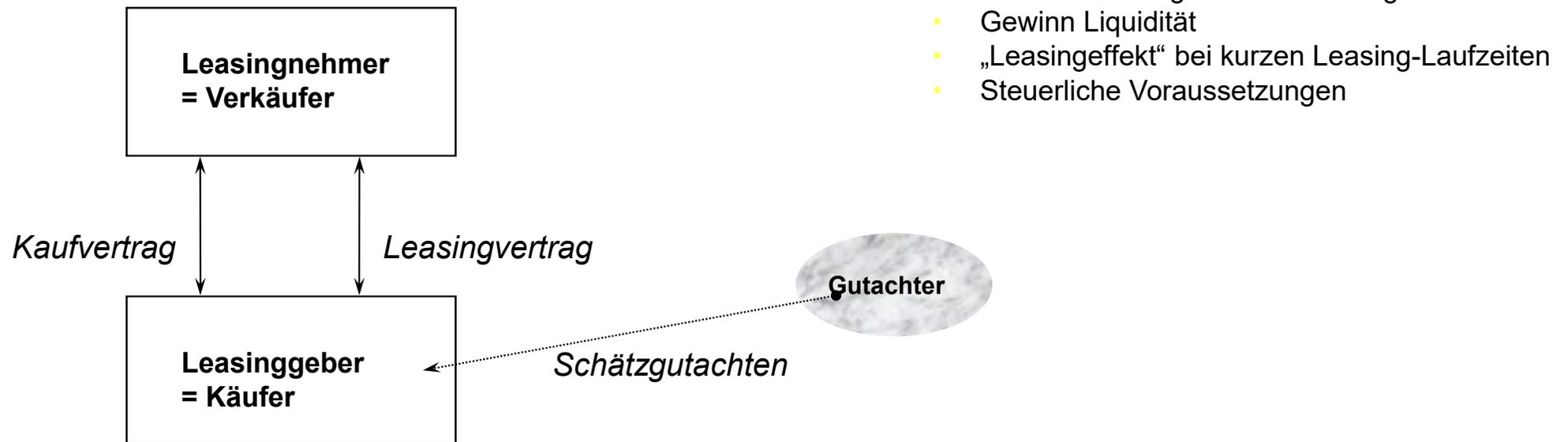
Produktionshallen, Lagergebäude, etc.
Immobilien-Eigenprojekte (Wohnanlagen)

Leasing von Mobilien und Nutzfahrzeuge

- Keine Belastung der Besicherung
- Schonung der Liquidität
- Entspannung bei den Bilanzkennzahlen
- „Leasingeffekt“ bei kurzen Leasing-Laufzeiten



Leasing von Mobilien „Sale and Lease back“



THG 2024 – Jetzt 150 EURO brutto kassieren



Zielgruppe:

- Alle mit einem E-Fahrzeug (Privat-, Firmenkunden, Öffentliche Hand)
- Muss kein Leasingkund:in sein

Wann wird die Prämie ausbezahlt?

- Q3/2025 (nach Prüfung durch das Umweltbundesamt)

Wer zahlt die Prämie aus?

- Genol

- Krisen und andere Herausforderungen setzen der (europäischen) Automobilindustrie seit Jahren zu
- Pandemie - Verknappung Halbleiter – Lieferkettenprobleme - Ukraine-Krieg (Kabelbaum-Engpass) – nachlassende Konjunktur
- EU Verbrenner-Aus 2035
- Folge: Unverlässlichkeiten und sehr lange Lieferzeiten bei der Auslieferung von Neufahrzeugen bis 2023

- Verknappung in der Verfügbarkeit der Fahrzeuge kippt in ein Überangebot
- Rabatt- und Stützungsaktionen der Hersteller
- Chinesen drängen auf den Europäischen Markt (E-Mobilität)
- Niveau des Gebrauchtwagenmarktes sinkt allmählich
- Autonomes Fahren mehr als eine Vision
- Elektromobilität: Quo vadis?

EU: CO2 freie Fahrzeuge ab 2035

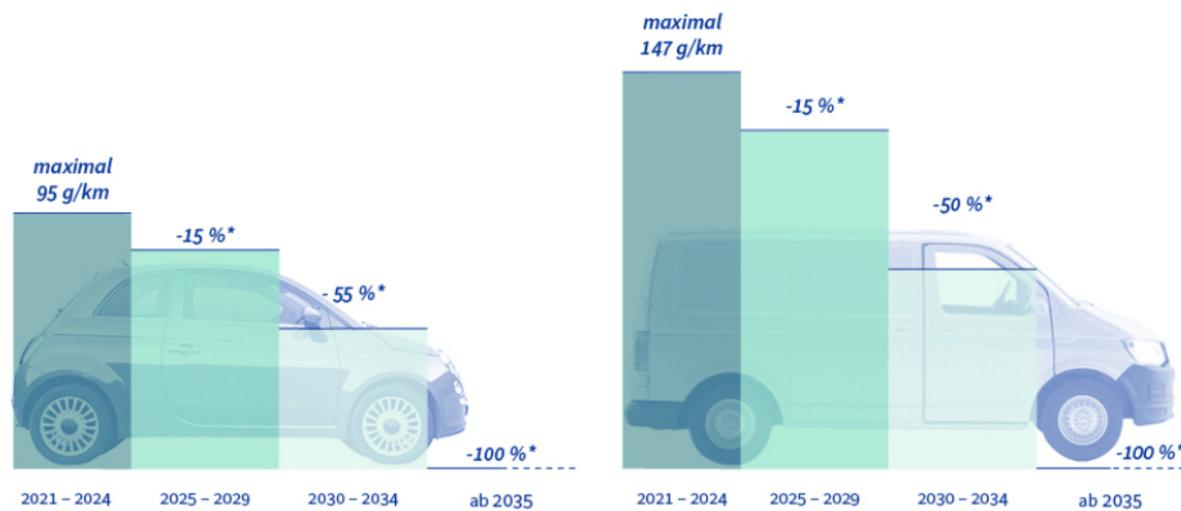


- Ab 2035 nur noch emissionsfreie PKW/leichte Nutzfahrzeuge zugelassen
- Ausnahme: klimafreundlich hergestellte E-Fuels wie Methan, Benzin oder Diesel (genaue Regelung bis Herbst 2024).
- Bestandsaufnahme und Überprüfung des Gesetzes 2026

EU: CO₂ freie Fahrzeuge ab 2035



Geschätzte CO₂-Emissionsreduktionen für neue PKW und leichte Nutzfahrzeuge



*im Vergleich zu den Zielvorgaben für 2021

- Brennstoffzelle
- Plug In Hybride
- Elektrofahrzeug
- Synthetische Kraftstoffe (E-Fuels)

Das Herz der Elektromobilität - die Batterie

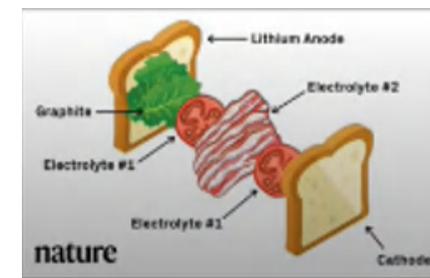
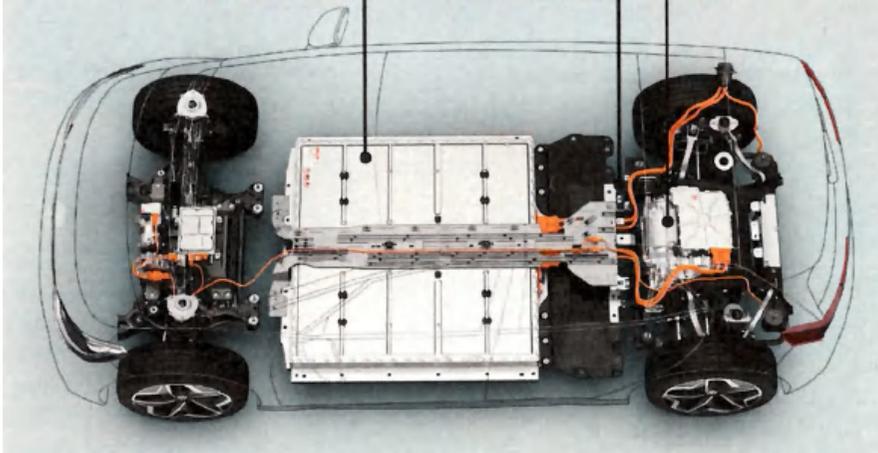
Batterie Technologien

Lithium-Ionen (Li-NMC-Akkus), Lithium-Eisenphosphat und viele andere Technologien in (Weiter-)Entwicklung

Quantensprung Feststoff-Batterien?

Heutige Akkus sind sehr teuer

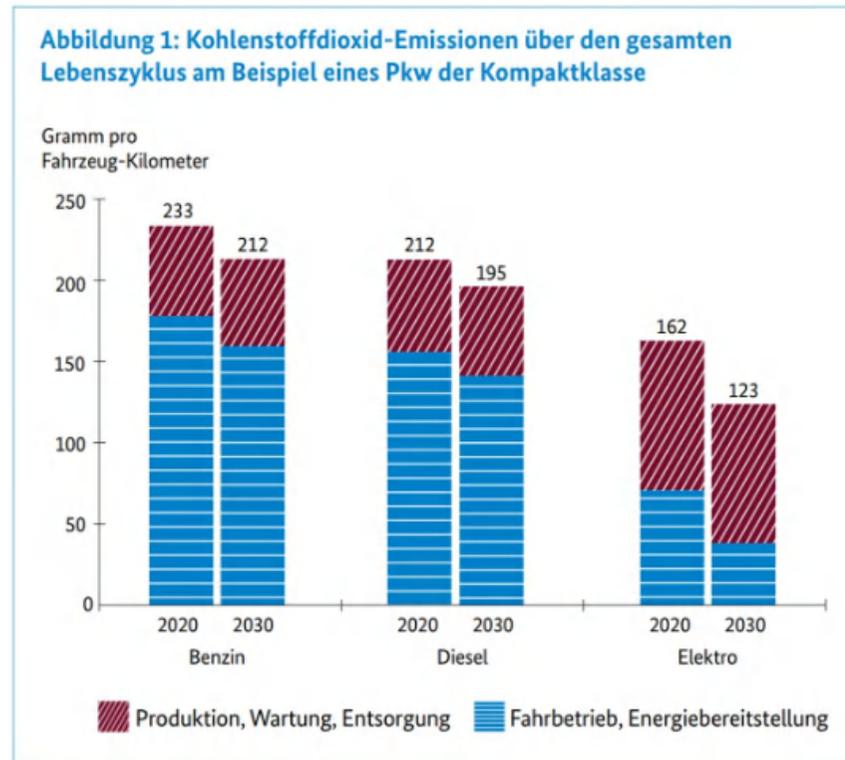
Batterie: ca. 8000 Euro
Getriebe: ca. 300 Euro
E-Maschine: ca. 1300 Euro



E-Mobilität: Anreize für Firmenkunden

- **Vorsteuerabzugsfähigkeit** bei einem Anschaffungswert unter € 80.000,-- brutto (begrenzt mit € 40.000,--)
 - **Sachbezugsbefreiung** für Dienstnehmer bei reinen Elektro Fahrzeugen (Jobauto)
 - **Entfall** der motorbezogenen Versicherungssteuer & NoVA
 - **Geringe Servicekosten**
 - **Green Mobility**
-

E-Mobilität: CO₂-Emissionen pro Fahrzeug-Kilometer



Quelle: eigene Darstellung auf Basis von Daten des ifeu

- Quelle: Website des Bundesministeriums für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie

E-Mobilität: Problemzonen

- **E-Fahrzeuge sind in der Anschaffung teuer**
- **Hohe Reparaturkosten (+ 35 %)**
- **Reichweiten**
- **Ladeinfrastruktur - Ladetarife**
- **Grüne Mobilität?**



Überlegungen Mobilität aus Sicht des Firmenkunden

- Verunsicherung in der Frage nach dem Antrieb
- Restwertrisiko ist ein zentraler Aspekt bei der Anschaffung der Fahrzeuge
- Wertung der Elektromobilität: Problemzonen
- Empfehlung in Zeiten des Wandels: Risiko-Ausgliederung und keine Bindung von Kapital mit dem Fuhrpark

Marktangebote für Mobilitätslösungen

- Car-Sharing: All in Miete bis zu 1 Tag
- Kurzfrist-Miete (Short-Term-Rental): All in Miete 1 – 30 Tage
- Langfrist-Miete (Long-Term-Rental): All in Miete > 1 Monat
- Auto-Abo: All in Miete 3 – 48 Monate
- Operating-Leasing
- Leasing mit garantiertem Restwert

Mobilitätsmanagement durch RL-Fuhrparkmanagement

Beratung/Ideen Mobilität, Job-Auto und Car-Policy

Finanzierung/Leasing

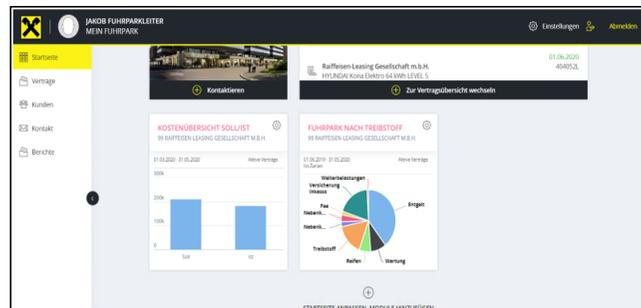
Wartung

Reifen

Strom laden

Versicherung/Schadensmanagement

„Mein FUHRPARK“



- **Dashboard:** Individuell konfigurierbar
- **Berichte:** Auffälligkeiten, CO₂- und Treibstoffübersicht, Kostenübersichten, ...
- **Abonnement von Berichten:** Berichte/Mappen werden zugestellt

Fuhrpark App





Danke !